
n e t z T E X T E

von

Stefan Ernst

versalia.de

Inhalt

Kurz nach dem Start	1
---------------------	---

Kurz nach dem Start

Kurz vor dem Start mÃ¼ssen die TragflÃ¤chen nochmals enteist werden. Der zustÃ¤ndige Techniker ist um diese Uhrzeit noch mit den Gedanken ganz woanders und daher wenig sorgfÃ¤ltig.

Kurz vor dem Start zwÃ¤ngen sich FluggÃ¤ste in ihre Sitze. Der Pilot findet etwas gezwungen klingende, launige BegrÃ¼ÃŸungsworte und informiert Ã¼ber die Flugroute und die Wetterbedingungen am Ziel.

Kurz vor dem Start blÃ¤ttert sie in der BroschÃ¼re der Fluggesellschaft, um sich die Wartezeit zu vertreiben. Vor allem die Werbebotschaften beanspruchen ihre Aufmerksamkeit.

Kurz vor dem Start denkt er an das, was ihn am Zielort erwartet. Ob der Prozess fair verlÃ¤uft und er das Sorgerecht erhÃ¤lt?

Kurz vor dem Start rollt die Maschine dann ihrer Startbahn entgegen. Lichtpfade locken das Flugzeug an die Stelle, wo es verharrt und ungeduldig auf den Schub wartet.

Kurz nach dem Start bereiten die Flugbegleiterinnen GetrÃ¤nke und FrÃ¼hstÃ¼cksschalen vor. Das Geklapper mischt sich mit dem gedÃ¤mpften Stimmenkonzert und dem Maschinenunterton.

Kurz nach dem Start sprechen sie Ã¼ber den bevorstehenden Deal. Diesmal muss unbedingt eine andere Verhandlungstaktik eingeschlagen werden.

Kurz nach dem Start bemerkt der Copilot den Ausfall der Triebwerke, dicht nacheinander. Fast wortlos, aber mit Blicken, die die Ausweglosigkeit erkennen lassen, weist er den Piloten darauf hin.

"Kurz nach dem Start", sagt der Nachrichtensprecher, "verschwand die Maschine von den Radarschirmen. Rettungsmannschaften haben die Absturzstelle inzwischen erreicht."

Kurz nach dem Start Ã¶rgert sich der Nordwind, dass er den Airbus 300 nicht aufnehmen und greifen durfte, sondern ihn dem felsigen Boden der Eifel Ã¼berlassen musste.